

ENERGIEMANAGEMENTRAPPORT 2024 (CO₂-PRESTATIELADDER)

versiedatum: 5 mei 2025



INHOUDSOPGAVE

H.	Onderwerp	Pagina
1	INLEIDING	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	Over de organisatie	3
2	CO₂-FOOTPRINT	4
2.1	Grenzen	4
2.1.1	Scopes	4
2.1.2	Organisatorische grenzen	4
2.1.3	CO₂-emissiegegevens	5
2.2	CO₂-Footprints 2023 en 2024	6
2.3	Analyse CO₂-Footprints	7
2.3.1	Scope 1: Directe CO₂-emissie	7
2.3.2	Scope 2: Indirecte CO₂-emissie	7
2.3.3	Periodieke rapportage	7
2.4	Betrouwbaarheid meetgegevens	8
2.4.1	Referentiejaar	8
2.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001	8
3	CO₂-REDUCTIEBELEID	9
3.1	Beleidsverklaring van de directie	9
3.2	Kwantitatieve doelen	10
3.2.1	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	10
4	CO₂-REDUCTIEPLAN	11
4.1	Reductie	11
4.1.1	Brandstoffen (scope 1)	11
4.1.2	Elektriciteit (scope 2)	11
4.1.3	Duurzame energie	11
5	ACTIEPLAN	12
6	VERKLARINGEN	13
7	BIJLAGEN	16
8	OVERIGE DOCUMENTEN	16

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de voortgang van de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. over het jaar 2024.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-Footprint voor 2024 en 2023 (het referentiejaar).
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.
- Hoofdstuk 5 beschrijft het energiemangement actieplan.
- Hoofdstuk 6 bevat de verklaringen, zoals de status van de sector- en keteninitiatieven en de kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1 (paragraaf 9.3.1).

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Arie van Liempd (directeur)
- Sjors van Gorp (operationeel directeur en CO₂-functionaris)
- Wendy de Laat - van Uden (kwaliteitscoördinator / administratief medewerkster PZ)
- Joyce van Engeland (secretaresse)
- Tony van der Geld (adviseur)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Slopen is slopen. Niets is minder waar. Slopen is een vak, aldus A. van Liempd Sloopbedrijven. Wij slopen niet. Wij delven nieuwe grondstoffen. Dit is al meer dan 30 jaar onze slogan. Vanuit een duurzame blik, verantwoorde werkwijze en een sociale houding. Klantgericht, kwalitatief, professioneel, betrokken. Want duurzaam slopen? Dat begint met een vooruitstrevende én respectvolle visie.

Duurzaam en innovatief

A. van Liempd Sloopbedrijven werkt innovatief, verantwoordelijk en duurzaam aan veelzijdige sloopprojecten in heel Nederland. Circulariteit speelt een steeds belangrijkere rol bij onze opdrachtgevers. Wij bieden de beste kennis en de nieuwste slooptechnieken om deze rol te vervullen. Daarmee maken wij het verschil. Elke dag opnieuw. Zien is geloven.

Vanaf begin tot einde

Wij snappen de belangen. U heeft de beste prijs en wordt ontzorgd tijdens het gehele sloopproces. Van duurzaamheid, veiligheid en social return tot vrijblijvend advies, begeleiding en complete project ontzorging. Wij leveren toegevoegde waarde door in een vroeg stadium alle aspecten in kaart te brengen. Dit resulteert in een optimale beheersing, controle, veiligheid en vaste voortgang van het project.

Onze focus

Duurzaamheid, social return, veiligheid en maatschappelijk verantwoord ondernemerschap. Want dat leidt tot meer werkgelegenheid, oprechte aandacht voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt (SROI) en slim hergebruik van bestaande materialen (zie: gebruiktebouw-materialen.com). Aandacht, respect en verantwoordelijkheid: dat telt.

2 CO₂-FOOTPRINT

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1 en 2;

Scope 1:

Aardgasverbruik voor verwarming.
Brandstofverbruik voor zakelijk verkeer, mobiele werktuigen en goederenvervoer.

Scope 2:

Elektriciteitsverbruik.

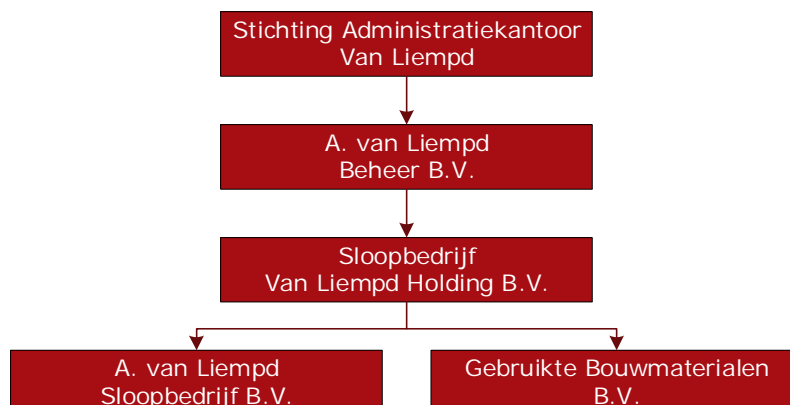
2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- Stichting Administratiekantoor Van Liempd (KvK-nummer 50401319, bestuurders: van Liempd, Adrianus Antonius Martinus Wilhelmus en van Liempd - van der Zanden, Andrea Maria) (administratiekantoor voor aandelen en obligaties; het tegen uitgifte van certificaten op naam verwerven van aandelen in het kapitaal van: A. van Liempd Beheer B.V.)
- A. van Liempd Beheer B.V. (KvK-nummer 17102517, enig aandeelhouder: Stichting Administratiekantoor Van Liempd, bestuurder: van Liempd, Adrianus Antonius Martinus Wilhelmus) (financiële holding; geen werkzame personen).
- Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. (KvK-nummer 17102518, enig aandeelhouder en bestuurder: A. van Liempd Beheer B.V. (holding; beheer activiteiten en beheer materieel).
- A. van Liempd Sloopbedrijf B.V. (KvK-nummer 16044851, enig aandeelhouder en bestuurder: Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V.) (slopen van bouwwerken / groothandel gespecialiseerd in overige bouwmaterialen / de uitoefening van een slopersbedrijf, alsmede de groothandel in gebruikte bouwmaterialen en sloopartikelen. Asbestverwijdering).
- Gebruikte Bouwmaterialen B.V. (KvK-nummer 17103494, enig aandeelhouder en bestuurder: Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V.) (groothandel in bouwmaterialen algemeen assortiment / de handel in nieuwe en gebruikte bouwmaterialen)

De organisatie treedt tevens naar buiten onder de handelsnamen A. van Liempd Sloopbedrijven, 2 Life Art, 2Life-Art en gebruiktebouwmaterialen.com (GBM).

Schema van de gehele organisatie:



De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld (volgens de GHG Protocol methode):

Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V., met de onderliggende ondernemingen A. van Liempd Sloopbedrijf B.V. en Gebruikte Bouwmaterialen B.V.:

- Bedrijfsvestiging (Bobbenagelseweg 10A, 5491VL Sint-Oedenrode) bestaande uit: kantoren, werkplaats / loodsen en werf;
- Aardgasverbruik bedrijfsvestiging;
- Elektriciteitsverbruik bedrijfsvestiging;
- Brandstofverbruik zakelijk verkeer (personenwagens en bestelwagens);
- Brandstofverbruik mobiele werktuigen (kranen, aggregaten, heftruck en gereedschappen zoals kettingzagen);
- Brandstofverbruik goederenvervoer (vrachtwagen).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande ondernemingen (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint van Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V..

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (conform www.co2emissiefactoren.nl).

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.2 CO₂-FOOTPRINTS 2023 EN 2024

In de onderstaande tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per omzet) van de energiestromen van Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot.

CO₂-Footprint 2023 (naar scope):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.289 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	4,76 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.354 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	12,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.300 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	14,0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	13.260 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	43,2 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	287 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	0,811 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	137 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	0,421 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	70.959 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	231 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	31.456 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	102 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>409 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	27.637 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	17.540 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	8,00 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>8,00 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	417 ton CO₂

CO₂-Footprint 2023 (naar scope / per omzet):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,384 m ³ / k€	2,08 kg CO ₂ / m ³	0,799 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,731 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	2,06 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,722 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	2,35 kg CO ₂ / k€
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2,23 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	7,25 kg CO ₂ / k€
Benzine	Mobiele werktuigen	0,0483 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	0,136 kg CO ₂ / k€
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,0230 liter / k€	3,07 kg CO ₂ / liter	0,0707 kg CO ₂ / k€
Diesel	Mobiele werktuigen	11,9 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	38,8 kg CO ₂ / k€
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	5,28 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	17,2 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>68,7 kg CO₂ / k€</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	4,64 teruggeleverde kWh / k€	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / k€
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2,94 kWh / k€	0,456 kg CO ₂ / kWh	1,34 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>1,34 kg CO₂ / k€</i>
			CO₂-uitstoot	70,0 kg CO₂ / k€

CO₂-Footprint 2024 (naar scope):

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	2.995 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	6,39 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.045 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	11,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.371 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	4,46 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	14.550 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	47,4 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	296 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	0,835 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	20,0 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	0,0615 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	117.800 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	384 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	31.103 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	101 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>555 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	21.562 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	24.835 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	13,3 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	3.496 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-1,87 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	291 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,156 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	3.496 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	1,87 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	796 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,427 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>13,9 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	569 ton CO₂

CO₂-Footprint 2024 (naar scope / per omzet):

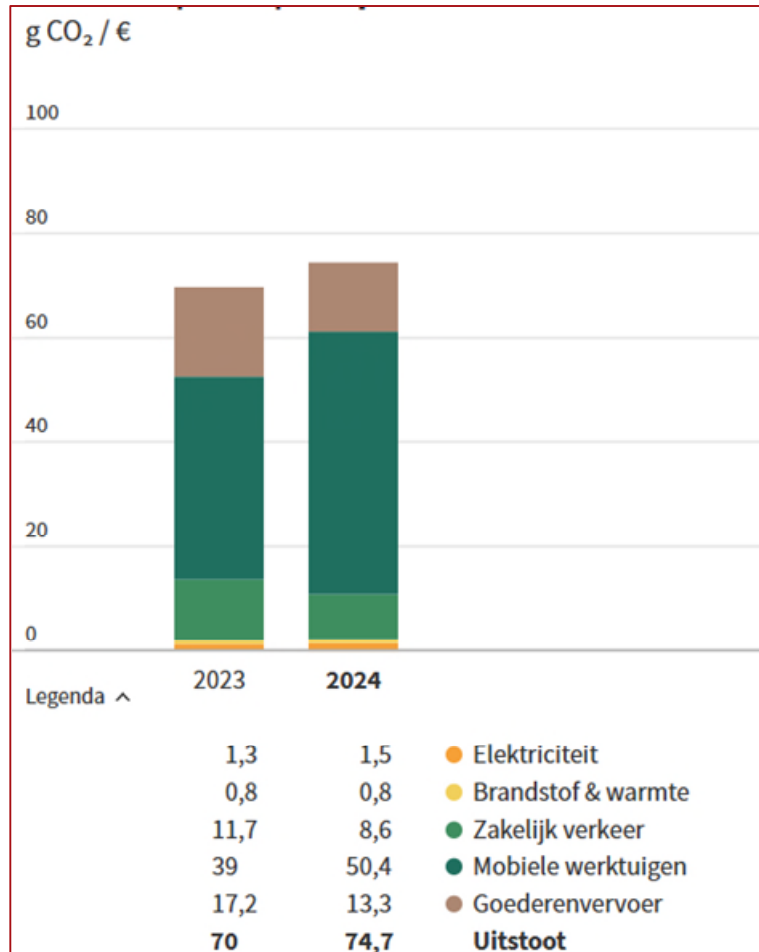
	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	0,393 m ³ / k€	2,13 kg CO ₂ / m ³	0,839 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,531 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	1,50 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,180 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	0,586 kg CO ₂ / k€
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1,91 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	6,22 kg CO ₂ / k€
Benzine	Mobiele werktuigen	0,0389 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	0,110 kg CO ₂ / k€
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,00262 liter / k€	3,07 kg CO ₂ / liter	0,00806 kg CO ₂ / k€
Diesel	Mobiele werktuigen	15,5 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	50,3 kg CO ₂ / k€
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	4,08 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	13,3 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>72,9 kg CO₂ / k€</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	2,83 teruggeleverde kWh / k€	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / k€
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	3,26 kWh / k€	0,536 kg CO ₂ / kWh	1,75 kg CO ₂ / k€
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	0,459 kWh / k€	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-0,246 kg CO ₂ / k€
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	0,0382 kWh / k€	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,0205 kg CO ₂ / k€
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	0,459 kWh / k€	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,246 kg CO ₂ / k€
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	0,104 kWh / k€	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,0560 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>1,82 kg CO₂ / k€</i>
			CO₂-uitstoot	74,7 kg CO₂ / k€

Bedrijfs grootte

Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. wordt gerekend tot de kleine organisaties:

- a) De totale CO₂-uitstoot van de bedrijfsvestiging (aardgas- en elektriciteitsverbruik) bedroeg in 2024: 18 ton. Dit blijft ruim onder het maximum van 500 ton per jaar.
- b) De totale CO₂-uitstoot bedroeg in 2024: 569 ton.
Dat houdt in dat ten behoeve van de werkzaamheden op projectlocaties de overige 551 ton werd geproduceerd. Dit is ruim onder het maximum van 2.000 ton per jaar.

2.3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINTS



Meerjarengrafiek - Totaal per Omzet

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2023: 68,7 kg CO₂/ k€.

2024: 72,9 kg CO₂/ k€.

2.3.2 Scope 2 (en Business Travel): Indirecte CO₂-emissie

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2023: 1,34 kg CO₂/ k€.

2024: 1,82 kg CO₂/ k€.

2.3.3 Periodieke rapportage

Minimaal halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen.

Het verbruik hangt daarmee samen. De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het referentiejaar 2023 en de emissie wordt verrekend per Euro omzet.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer, mobiele werktuigen en goederenvervoer zijn verzameld van tankpassen, verbruiksregistraties en facturen, die vervolgens zijn verwerkt in Excel-bestanden.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

Conclusie / oordeel:

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-Footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen / gegevens, met uitzondering van het volgende aspect:

Mogelijke fouten bij het overnemen van de meetgegevens op de Excel-bestanden; hiertoe zijn door een collega de ingevoerde gegevens gecontroleerd en wordt er een steekproef uitgevoerd tijdens de interne audit.

2.4.1 Referentiejaar

Voor Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de norm ISO 14064 over het kalenderjaar 2023. Deze rapportage over 2023 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld (per Euro omzet).

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2023 (milieubarometer), energiemangementrapport H 2.1.3 en H 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2023 (milieubarometer), energiemangementrapport H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemanagementrapport H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemanagementrapport H 4

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

Het emissiereductiebeleid is gericht op het beheersen en beperken van de emissies van onze bedrijfsactiviteiten. De doelstelling daarbij is om de CO₂-uitstoot in 2026 met 4,5% in scope 1 (voor wat betreft de brandstoffen) en 94% in scope 2 (voor wat betreft elektriciteit) te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2023. In een herhalend proces van inventarisatie en evaluatie van de bij Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. voorkomende energiestromen.

In het energiemanagementrapport worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd. Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V..

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2026

De kwantitatieve doelen voor 2026 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2023 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2024 – 2026				
Scope	Energievorm	2024	2025	2026
1	Brandstoffen	1,5%	3%	4,5%
2	Elektriciteit	0%	0%	94%

Duurzame energie:

- Na afloop van het huidige contract, wordt er vanaf 1 januari 2026 Nederlandse groene stroom ingekocht.
- De onderneming wekt zelf zonnestroom (PV) op.
- Vanaf 2025 wordt er jaarlijks minimaal één project uitgevoerd, waarbij biodiesel (HVO 20) wordt toegepast.

Evaluatie reductiedoelstellingen 2024

Scope 1: brandstoffen (t.b.v. mobiele werktuigen, goederenvervoer en zakelijk verkeer):

2023: 67,9 kg CO₂/ k€.

2024: 72,1 kg CO₂/ k€.

Dit betekent een stijging van 6% in 2024, ten opzichte van het referentiejaar 2023. De reductiedoelstelling van 2024 (1,5%) is dus niet gerealiseerd.

Oorzaak:

De stijging wordt veroorzaakt door de mobiele werktuigen; door een wisselend werkaanbod (bijvoorbeeld asbestsanering: hoge omzet, veel arbeid en weinig materieel / uitstoot).

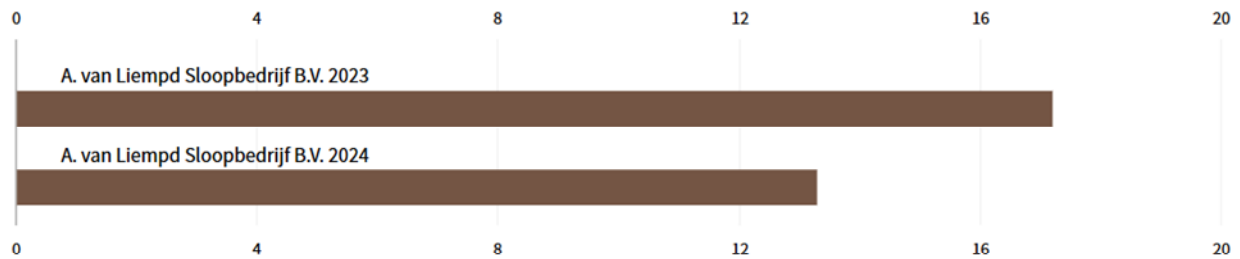
Maatregelen:

- De acquisitiewerkzaamheden afstemmen.
- Projecten verkrijgen waarbij biodiesel (HVO 20) kan worden toegepast.
- Vervangingen van materieel, door zuinigere exemplaren.

De reductie wordt wel gerealiseerd bij het zakelijk verkeer en goederenvervoer, zie onderstaande grafieken.

CO₂-uitstoot - Goederenvervoer

g CO₂ / EURO



● Vrachtwagen (in liters) diesel

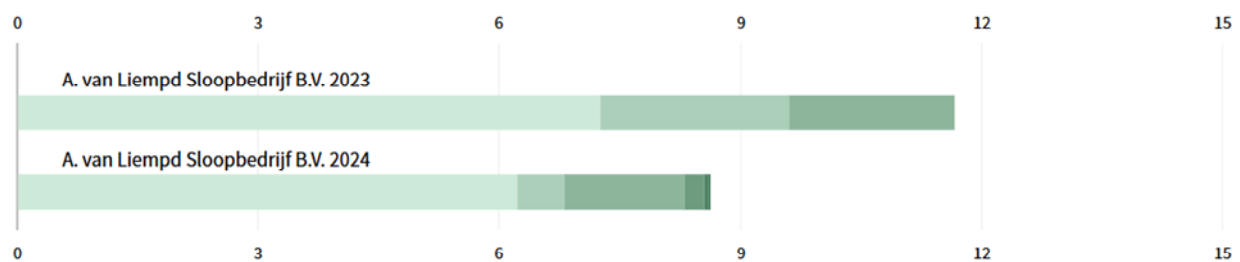
CO₂-uitstoot - Goederenvervoer in getallen

g CO₂ / EURO

Barometer	Jaar	Vrachtwagen (in liters) ...	Totaal
A. van Liempd Sloopbedrijf B.V.	2023	17,2	17,2
A. van Liempd Sloopbedrijf B.V.	2024	13,3	13,3

CO₂-uitstoot - Zakelijk verkeer

g CO₂ / EURO



- Bestelwagen (in liters) diesel
- Personenwagen (in liters) diesel
- Personenwagen (in liters) benzine
- Elektrische auto's (laden op de zaak)
- Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)

CO₂-uitstoot - Zakelijk verkeer in getallen

g CO₂ / EURO

Barometer	Jaar	Bestelwagen (in liters) ...	Personenwagen (in liter) ...	Personenwagen (in liter) ...	Elektrische auto's (lade...	Thuis opladen voertuig...	Elektrische auto's laadp...	Totaal
A. van Liempd Sloopbedrijf B.V.	2023	7,25	2,35	2,06				11,7
A. van Liempd Sloopbedrijf B.V.	2024	6,22	0,586	1,50	0,246	0,0560	0,0205	8,62

Scope 2: elektriciteit:

2023: 1,34 kg CO₂/ k€.

2024: 1,82 kg CO₂/ k€.

Dit betekent een stijging van 36% in 2024, ten opzichte van het referentiejaar 2023. De reductiedoelstelling van 2024 (0%) is dus niet gerealiseerd.

Oorzaak:

De afhankelijkheid van de hoeveelheid zonnestroom die zelf opgewekt wordt en de weersomstandigheden.

Maatregel:

Na afloop van het huidige contract, vanaf 1 januari 2026 Nederlandse groene stroom inkopen.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2024 t/m 2026 voeren we de reductiemaatregelen uit, zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op.

De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling.

Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Analyse / evaluatie:

Bewust maken van de medewerkers met betrekking tot energiekosten, de uitstoot van CO₂, doelstellingen, maatregelen en hun eigen inbreng: is gespreksthemata van overlegsituaties.

Zakelijk verkeer, mobiele werktuigen en goederenvervoer:

Analyse / evaluatie:

Het onderwerp is opgenomen in het document "Energiebeoordeling AvL over 2024" (versiedatum: 8 april 2025), waarnaar wordt verwezen.

Vastgestelde maatregelen:

Overzichten zijn opgenomen in het document "Energiebeoordeling AvL over 2024" (versiedatum: 8 april 2025), de maatregelenlijst van de milieubarometer en nader uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2024 – 2026			
Maatregelen m.b.t. brandstoffen (scope 1)	2024	2025	2026
Mobiele werktuigen: vervangingen van kranen	-	1,1 ton	4,6 ton
Mobiele werktuigen: HVO 20 in plaats van diesel	1,3 ton	2,6 ton	2,6 ton
Goederenvervoer: vervanging van vrachtwagen	-	2,5 ton	5,0 ton
Zakelijk verkeer: vervangingen van voertuigen	5,0 ton	5,2 ton	5,9 ton
Het nieuwe rijden	-	-	-
Het nieuwe draaien	-	-	-
Bandenspanning	-	-	-
Totaal in tonnage CO ₂	6,3 ton	11,4 ton	18,1 ton
Totaal in %	1,5%	3,0%	4,5%
Maatregelen m.b.t. elektriciteit (scope 2)	2024	2025	2026
Nederlandse groene stroom voor de bedrijfsvestiging	0%	0%	94%

4.1 REDUCTIE

4.1.1 Scope 1 / brandstoffen

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in “Evaluatie reductiedoelstellingen 2024” van hoofdstuk 3.2 “kwantitatieve doelen 2026” van dit rapport, het document “Energiebeoordeling AvL over 2024” (versiedatum: 8 april 2025), de maatregelenlijst van de milieubarometer en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.2 Scope 2 / elektriciteit

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in “Evaluatie reductiedoelstellingen 2024” van hoofdstuk 3.2 “kwantitatieve doelen 2026” van dit rapport, het document “Energiebeoordeling AvL over 2024” (versiedatum: 8 april 2025), de maatregelenlijst van de milieubarometer en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.3 Duurzame energie

De doelstelling is om voor de bedrijfsvestiging vanaf 1 januari 2026 Nederlandse groene stroom te gebruiken.

De doelstelling is om vanaf 2025 op minimaal één project te werken met biodiesel (HVO 20).

5 ACTIEPLAN

Nr.	Actie / doel	Middelen	Wie	Wanneer
1.	Onderwerp energiebeheersing regelmatig aantoonbaar bespreken	Planning overleg-situaties	CO ₂ -functionaris	Driemaandelijks / eval. jan. 2026
2.	Middels opvolging van het sector- / keteninitiatief "Duurzameleverancier.nl" een bijdrage leveren aan het realiseren van de (reductie)doelstellingen van de organisatie.	Zie verslag directiebeoordeling	CO ₂ -functionaris	Evaluatie januari 2026
3.	Middels (toekomstige) projecten (met gunningvoordeel) een aantoonbare bijdrage leveren aan het realiseren van de duurzaamheidsdoelstellingen van de betreffende projecten, zoals het gebruik van biodiesel (HVO 20) bij minimaal één project per jaar.	Zie betreffende projectdossiers	Betrokken medewerkers	Evaluatie januari 2026
4.	Kranen vervangen conform "Berekening reductiedoelen 2024-2026" d.d. 19-07-2024	Planning, info en budget	Directie	Evaluatie januari 2026
5.	Mobiele werktuigen vervangen conform "Berekening reductiedoelen 2024-2026" d.d. 19-07-2024	Planning, info en budget	Directie	Evaluatie januari 2026
6.	Personen- en bestelwagens vervangen conform "Berekening reductiedoelen 2024-2026" d.d. 19-07-2024	Planning, info en budget	Directie	Evaluatie januari 2026
7.	Programma met betrekking tot 'band op spanning' uitvoeren	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO ₂ -functionaris	Evaluatie januari 2026
8.	Stimuleren zuinig werken door het nieuwe draaien	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO ₂ -functionaris	Evaluatie januari 2026
7.	Stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO ₂ -functionaris	Evaluatie januari 2026
8.	Opvolgen en beheren van de maatregelenlijst in de milieubarometer	Planning, info en budget	Directie / CO ₂ -functionaris	Evaluatie januari 2026

6 VERKLARINGEN

Sector- cq. keteninitiatieven

Mogelijk relevante bestaande initiatieven zijn beoordeeld op deze websites

- www.positieveimpact.nu
- www.NLco2neutraal.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.skao.nl/initiatieven_programma

Relevante initiatieven voor Sloopbedrijf Van Liempd Holding

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂-Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.

Duurzaam Inkopen Overheid

Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Sloopbedrijf Van Liempd Holding haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.

Duurzameleverancier.nl

Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Sloopbedrijf Van Liempd Holding op het gebied van duurzaam ondernemen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO₂-footprint, score-grafiek en indicatoren. De milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO₂-uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen.

In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor Sloopbedrijf Van Liempd Holding interessant zijn.

Sector- en keteninitiatieven waaraan Sloopbedrijf Van Liempd Holding actief deelneemt

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil Sloopbedrijf Van Liempd Holding in 2024 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behalen. De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Sloopbedrijf Van Liempd Holding in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk gunningvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. Daarnaast werkt Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Duurzameleverancier.nl

Het betreft een platform voor organisaties, die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Sloopbedrijf Van Liempd Holding op het gebied van duurzaam ondernemen. Het biedt Sloopbedrijf Van Liempd Holding een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere organisaties kan Sloopbedrijf Van Liempd Holding informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. Sloopbedrijf Van Liempd Holding neemt deel aan dit initiatief vanaf 2024.

Barthel van Dinther (CO₂-functionaris) heeft op 15 februari 2024 voor de eerste keer deelgenomen aan een kennissessie "Hoe financier je emissieloos materieel?". Met name de presentatie van ABN AMRO Lease was relevant. Zij financieren onder andere ook emissieloos materieel. Ook de subsidiemogelijkheden zijn relevant voor Sloopbedrijf Van Liempd Holding. Tijdens de discussie was het interessant van andere bedrijven te horen hoe zij hun transitie naar duurzame mobiliteit en verduurzaming in het algemeen aanpakken.

Wendy de Laat - van Uden (kwaliteitscoördinator / administratief medewerkster PZ) en Sjors van Gorp (operationeel directeur en CO₂-functionaris) hebben op 20 maart 2025 deelgenomen aan het webinar "Wat verandert er in de audit CO₂-Prestatieladder?".

Het nieuwe handboek 4.0 brengt veranderingen met zich mee voor de audit en certificering van de CO₂-Prestatieladder. Wat dit precies betekent voor Sloopbedrijf Van Liempd Holding is tijdens deze sessie duidelijk geworden.

Er zijn de eerste praktische tips gegeven om hiermee aan de slag te gaan.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen

In 2024 zijn er geen projecten verkregen via aanbestedingen, waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was.

Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en energiemangementrapport (d.d. 05-05-2025).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemanagementrapport (d.d. 05-05-2025) en verslag directiebeoordeling.
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en energiemangementrapport (d.d. 05-05-2025).
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en energiemangementrapport (d.d. 05-05-2025).
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementrapport (d.d. 05-05-2025).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en energiemangementrapport (d.d. 05-05-2025). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementrapport (d.d. 05-05-2025). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en energiemangementrapport (d.d. 05-05-2025) / geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometer en energiemangementrapport (d.d. 05-05-2025).
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometer en energiemangementrapport (d.d. 05-05-2025).
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemanagementrapport (d.d. 05-05-2025) en verslag directiebeoordeling.
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemanagementrapport (d.d. 05-05-2025)
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Energiemanagementrapport (d.d. 05-05-2025) / n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometer en energiemangementrapport (d.d. 05-05-2025).
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemanagementrapport (d.d. 05-05-2025).
q) Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	Energiemanagementrapport (d.d. 05-05-2025).
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1	Energiemanagementrapport (d.d. 05-05-2025).
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Energiemanagementrapport (d.d. 05-05-2025).
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

7 BIJLAGEN

BIJLAGE 1: GEGEVENSBRONNEN

- stimular.nl
- milieubarometer.nl
- skao.nl
- co2emissiefactoren.nl
- Administratie Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V.
- duurzaammb.nl
- milieucentraal.nl
- hetnieuwerijden.nl
- duurzameleverancier.nl
- positieveimpact.nu

8 OVERIGE DOCUMENTEN

- "Energiebeoordeling AvL over 2024" (versiedatum: 08-04-2025)
- Document "Berekening reductiedoelen 2024-2026" d.d. 19-07-2024