

ENERGIEMANAGEMENTPLAN (CO₂-PRESTATIELADDER)

versiedatum: 19 juli 2024 / update 27 september 2024



INHOUDSOPGAVE

H.	Onderwerp	Pagina
1	INLEIDING	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	Over de organisatie	3
2	CO₂-FOOTPRINT	4
2.1	Grenzen	4
2.1.1	Scopes	4
2.1.2	Organisatorische grenzen	4
2.1.3	CO₂-emissiegegevens	5
2.2	CO₂-Footprints	6
2.2.1	CO₂-Footprint 2023 (het referentiejaar)	6
2.3	Analyse CO₂-Footprint	7
2.3.1	Scope 1: Directe CO₂-emissie 2023	7
2.3.2	Scope 2: Indirecte CO₂-emissie 2023	7
2.3.3	Periodieke rapportage	7
2.4	Betrouwbaarheid meetgegevens	8
2.4.1	Referentiejaar	8
2.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001	8
3	CO₂-REDUCTIEBELEID	9
3.1	Beleidsverklaring van de directie	9
3.2	Kwantitatieve doelen	10
3.2.1	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	10
4	CO₂-REDUCTIEPLAN	11
4.1	Reductie	11
4.1.1	Brandstoffen (scope 1)	11
4.1.2	Elektriciteit (scope 2)	11
4.1.3	Duurzame energie	11
5	ACTIEPLAN	12
6	VERKLARINGEN	13
7	BIJLAGEN	16
8	OVERIGE DOCUMENTEN	16

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V..

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-Footprint voor 2023 (het referentiejaar).
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1 & 2 emissies, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2023.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Arie van Liempd (directeur)
- Sjors van Gorp (operationeel directeur)
- Barthel van Dinther (commercieel medewerker, circulair specialist en CO₂-functionaris)
- Wendy de Laat - van Uden (kwaliteitscoördinator / administratief medewerkster PZ)
- Joyce van Engeland (secretaresse)
- Tony van der Geld (adviseur)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Slopen is slopen. Niets is minder waar. Slopen is een vak, aldus A. van Liempd Sloopbedrijven. Wij slopen niet. Wij delven nieuwe grondstoffen. Dit is al meer dan 30 jaar onze slogan. Vanuit een duurzame blik, verantwoorde werkwijze en een sociale houding. Klantgericht, kwalitatief, professioneel, betrokken. Want duurzaam slopen? Dat begint met een vooruitstrevende én respectvolle visie.

Duurzaam en innovatief

A. van Liempd Sloopbedrijven werkt innovatief, verantwoordelijk en duurzaam aan veelzijdige slooprojecten in heel Nederland. Circulariteit speelt een steeds belangrijker rol bij onze opdrachtgevers. Wij bieden de beste kennis en de nieuwste slooptechnieken om deze rol te vervullen. Daarmee maken wij het verschil. Elke dag opnieuw. Zien is geloven.

Vanaf begin tot einde

Wij snappen de belangen. U heeft de beste prijs en wordt ontzorgd tijdens het gehele sloopproces. Van duurzaamheid, veiligheid en social return tot vrijblijvend advies, begeleiding en complete project ontzorging. Wij leveren toegevoegde waarde door in een vroeg stadium alle aspecten in kaart te brengen. Dit resulteert in een optimale beheersing, controle, veiligheid en vaste voortgang van het project.

Onze focus

Duurzaamheid, social return, veiligheid en maatschappelijk verantwoord ondernemerschap. Want dat leidt tot meer werkgelegenheid, oprechte aandacht voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt (SROI) en slim hergebruik van bestaande materialen (zie: gebruiktebouw-materialen.com). Aandacht, respect en verantwoordelijkheid: dat telt.

2 CO₂-FOOTPRINT

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1 en 2;

Scope 1:

Aardgasverbruik voor verwarming.
Brandstofverbruik voor zakelijk verkeer, mobiele werktuigen en goederenvervoer.

Scope 2:

Elektriciteitsverbruik.

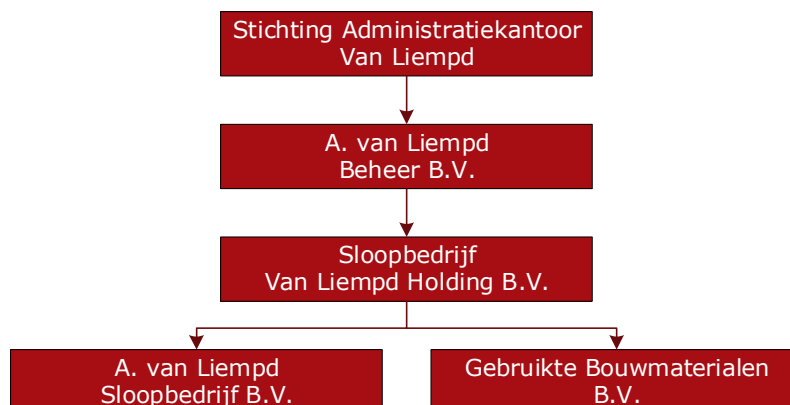
2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- Stichting Administratiekantoor Van Liempd (KvK-nummer 50401319, bestuurders: van Liempd, Adrianus Antonius Martinus Wilhelmus en van Liempd - van der Zanden, Andrea Maria) (administratiekantoor voor aandelen en obligaties; het tegen uitgifte van certificaten op naam verwerven van aandelen in het kapitaal van: A. van Liempd Beheer B.V.)
- A. van Liempd Beheer B.V. (KvK-nummer 17102517, enig aandeelhouder: Stichting Administratiekantoor Van Liempd, bestuurder: van Liempd, Adrianus Antonius Martinus Wilhelmus) (financiële holding; geen werkzame personen).
- Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. (KvK-nummer 17102518, enig aandeelhouder en bestuurder: A. van Liempd Beheer B.V. (holding; beheer activiteiten en beheer materieel).
- A. van Liempd Sloopbedrijf B.V. (KvK-nummer 16044851, enig aandeelhouder en bestuurder: Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V.) (slopen van bouwwerken / groothandel gespecialiseerd in overige bouwmaterialen / de uitoefening van een slopersbedrijf, alsmede de groothandel in gebruikte bouwmaterialen en sloopartikelen. Asbestverwijdering).
- Gebruikte Bouwmaterialen B.V. (KvK-nummer 17103494, enig aandeelhouder en bestuurder: Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V.) (groothandel in bouwmaterialen algemeen assortiment / de handel in nieuwe en gebruikte bouwmaterialen)

De organisatie treedt tevens naar buiten onder de handelsnamen A. van Liempd Sloopbedrijven, 2 Life Art, 2Life-Art en gebruiktebouwmaterialen.com (GBM).

Schema van de gehele organisatie:



De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld (volgens de GHG Protocol methode):

Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V., met de onderliggende ondernemingen A. van Liempd Sloopbedrijf B.V. en Gebruikte Bouwmaterialen B.V.:

- Bedrijfsvestiging (Bobbenagelseweg 10A, 5491VL Sint-Oedenrode) bestaande uit: kantoren, werkplaats / loodsen en werf;
- Aardgasverbruik bedrijfsvestiging;
- Elektriciteitsverbruik bedrijfsvestiging;
- Brandstofverbruik zakelijk verkeer (personenwagens en bestelwagens);
- Brandstofverbruik mobiele werktuigen (kranen, aggregaten, heftruck en gereedschappen zoals kettingzagen);
- Brandstofverbruik goederenvervoer (vrachtwagen).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande ondernemingen (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint van Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V..

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (conform www.co2emissiefactoren.nl).

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.2 CO₂-FOOTPRINTS

2.2.1 CO₂-Footprint 2023 (het referentiejaar)

In de onderstaande tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per omzet) van de energiestromen van Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot.

CO₂-Footprint 2023 (naar scope):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.289 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	4,76 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.354 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	12,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.300 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	14,0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	13.260 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	43,2 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	287 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	0,811 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	137 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	0,421 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	70.959 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	231 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	31.456 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	102 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>409 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	27.637 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	17.540 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	8,00 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>8,00 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	417 ton CO₂

CO₂-Footprint 2023 (naar scope / per omzet):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,384 m ³ / k€	2,08 kg CO ₂ / m ³	0,799 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,731 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	2,06 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,722 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	2,35 kg CO ₂ / k€
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2,23 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	7,25 kg CO ₂ / k€
Benzine	Mobiele werktuigen	0,0483 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	0,136 kg CO ₂ / k€
Schone benzine	Mobiele werktuigen	0,0230 liter / k€	3,07 kg CO ₂ / liter	0,0707 kg CO ₂ / k€
Diesel	Mobiele werktuigen	11,9 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	38,8 kg CO ₂ / k€
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	5,28 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	17,2 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>68,7 kg CO₂ / k€</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	4,64 teruggeleverde kWh / k€	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / k€
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2,94 kWh / k€	0,456 kg CO ₂ / kWh	1,34 kg CO ₂ / k€
			<i>Subtotaal</i>	<i>1,34 kg CO₂ / k€</i>
			CO₂-uitstoot	70,0 kg CO₂ / k€

Bedrijfs grootte

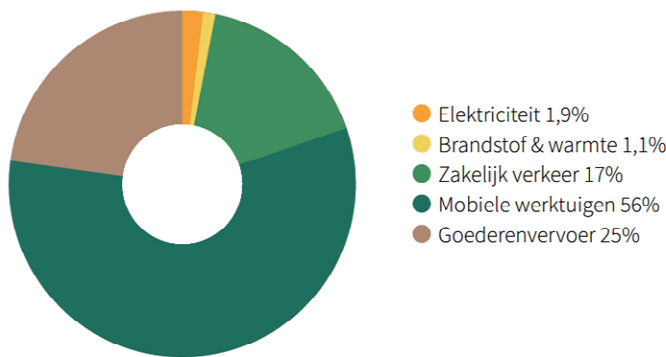
Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. wordt gerekend tot de kleine organisaties:

- De totale CO₂-uitstoot van de bedrijfsvestiging (aardgas- en elektriciteitsverbruik) bedroeg in het referentiejaar 2023: 13 ton. Dit blijft ruim onder het maximum van 500 ton per jaar.
- De totale CO₂-uitstoot bedroeg in het referentiejaar 2023: 417 ton.
Dat houdt in dat ten behoeve van de werkzaamheden op projectlocaties de overige 404 ton werd geproduceerd. Dit is ruim onder het maximum van 2.000 ton per jaar.

2.3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT

2023

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie 2023

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 409 ton CO₂.

In scope 1 wordt de CO₂-uitstoot met name veroorzaakt door het brandstofverbruik (door zakelijk verkeer, mobiele werktuigen en goederenvervoer): 404 ton (98,8% van scope 1).

2.3.2 Scope 2 (en Business Travel): Indirecte CO₂-emissie 2023

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 8 ton CO₂.

In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot volledig veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik.

2.3.3 Periodieke rapportage

Minimaal halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen.

Het verbruik hangt daarmee samen. De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het referentiejaar 2023 en de emissie wordt verrekend per Euro omzet.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer, mobiele werktuigen en goederenvervoer zijn verzameld van tankpassen, verbruiksregistraties en facturen, die vervolgens zijn verwerkt in Excel-bestanden.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

Conclusie / oordeel:

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-Footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen / gegevens, met uitzondering van het volgende aspect:

Mogelijke fouten bij het overnemen van de meetgegevens op de Excel-bestanden; hiertoe zijn door een collega de ingevoerde gegevens gecontroleerd en wordt er een steekproef uitgevoerd tijdens de interne audit.

2.4.1 Referentiejaar

Voor Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de norm ISO 14064 over het kalenderjaar 2023. Deze rapportage over het jaar 2023 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld (per Euro omzet).

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2023 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.1.3 en H 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2023 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemanagementplan H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemanagementplan H 4

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

Het emissiereductiebeleid is gericht op het beheersen en beperken van de emissies van onze bedrijfsactiviteiten. De doelstelling daarbij is om de CO₂-uitstoot in 2026 met 4,5% in scope 1 (voor wat betreft de brandstoffen) en 94% in scope 2 (voor wat betreft elektriciteit) te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2023. In een herhalend proces van inventarisatie en evaluatie van de bij Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. voorkomende energiestromen.

In het energiemanagementplan worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd. Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V..

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

Sint-Oedenrode, 8 januari 2024,

Arie van Liempd
Directeur

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2026

De kwantitatieve doelen voor 2026 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2023 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2024 – 2026				
Scope	Energievorm	2024	2025	2026
1	Brandstoffen	1,5%	3%	4,5%
2	Elektriciteit	0%	0%	94%

Duurzame energie:

- Na afloop van het huidige contract, wordt er vanaf 1 januari 2026 Nederlandse groene stroom ingekocht.
- De onderneming wekt zelf zonnestroom (PV) op.
- Vanaf 2024 wordt er jaarlijks minimaal één project uitgevoerd, waarbij biodiesel (HVO 20) wordt toegepast.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2024 t/m 2026 voeren we de reductiemaatregelen uit, zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Analyse / evaluatie:

Bewust maken van de medewerkers met betrekking tot energiekosten, de uitstoot van CO₂, doelstellingen, maatregelen en hun eigen inbreng: is gespreksthemata van overlegsituaties.

Zakelijk verkeer, mobiele werktuigen en goederenvervoer:

Analyse / evaluatie:

Het onderwerp is opgenomen in het document "Energiebeoordeling AvL" (over 2023), waarnaar wordt verwezen.

Vastgestelde maatregelen:

Overzichten zijn opgenomen in het document "Energiebeoordeling AvL" (over 2023), de maatregelenlijst van de milieubarometer en nader uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2024 – 2026			
Maatregelen m.b.t. brandstoffen (scope 1)	2024	2025	2026
Mobiele werktuigen: vervangingen van kranen	-	1,1 ton	4,6 ton
Mobiele werktuigen: HVO 20 in plaats van diesel	1,3 ton	2,6 ton	2,6 ton
Goederenvervoer: vervanging van vrachtwagen	-	2,5 ton	5,0 ton
Zakelijk verkeer: vervangingen van voertuigen	5,0 ton	5,2 ton	5,9 ton
Het nieuwe rijden	-	-	-
Het nieuwe draaien	-	-	-
Bandenspanning	-	-	-
Totaal in tonnage CO ₂	6,3 ton	11,4 ton	18,1 ton
Totaal in %	1,5%	3,0%	4,5%
Maatregelen m.b.t. elektriciteit (scope 2)	2024	2025	2026
Nederlandse groene stroom voor de bedrijfsvestiging	0%	0%	94%

4.1 REDUCTIE

4.1.1 Scope 1 / brandstoffen

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in het document "Energiebeoordeling AvL" (over 2023), de maatregelenlijst van de milieubarometer en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.2 Scope 2 / elektriciteit

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in het document "Energiebeoordeling AvL" (over 2023), de maatregelenlijst van de milieubarometer en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.3 Duurzame energie

De doelstelling is om voor de bedrijfsvestiging vanaf 1 januari 2026 Nederlandse groene stroom te gebruiken.

De doelstelling is om vanaf 2024 op minimaal één project te werken met biodiesel (HVO 20).

5 ACTIEPLAN

Nr.	Actie / doel	Middelen	Wie	Wanneer
1.	Onderwerp energiebeheersing regelmatig aantoonbaar bespreken	Planning overleg-situaties	CO ₂ -functionaris	Driemaandelijks / eval. jan. 2025
2.	Middels opvolging van het sector- / keteninitiatief "Duurzameleverancier.nl" een bijdrage leveren aan het realiseren van de (reductie)doelstellingen van de organisatie.	Zie verslag directiebeoordeling	CO ₂ -functionaris	Evaluatie januari 2025
3.	Middels (toekomstige) projecten (met gunningvoordeel) een aantoonbare bijdrage leveren aan het realiseren van de duurzaamheidsdoelstellingen van de betreffende projecten, zoals het gebruik van biodiesel (HVO 20) bij minimaal één project per jaar.	Zie betreffende projectdossiers	Betrokken medewerkers	Evaluatie januari 2025
4.	Kranen vervangen conform "Berekening reductiedoelen 2024-2026" d.d. 19-07-2024	Planning, info en budget	Directie	Evaluatie januari 2025
5.	Mobiele werktuigen vervangen conform "Berekening reductiedoelen 2024-2026" d.d. 19-07-2024	Planning, info en budget	Directie	Evaluatie januari 2025
6.	Personen- en bestelwagens vervangen conform "Berekening reductiedoelen 2024-2026" d.d. 19-07-2024	Planning, info en budget	Directie	Evaluatie januari 2025
7.	Programma met betrekking tot 'band op spanning' uitvoeren	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO ₂ -functionaris	Q3-2024 / eval. januari 2025
8.	Stimuleren zuinig werken door het nieuwe draaien	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO ₂ -functionaris	Q3-2024 / eval. januari 2025
7.	Stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO ₂ -functionaris	Q3-2024 / eval. januari 2025
8.	Opvolgen en beheren van de maatregelenlijst in de milieubarometer	Planning, info en budget	Directie / CO ₂ -functionaris	Evaluatie januari 2025

6 VERKLARINGEN

Sector- cq. keteninitiatieven

Mogelijk relevante bestaande initiatieven zijn beoordeeld op deze websites

- www.positieveimpact.nu
- www.NLco2neutraal.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.skao.nl/initiatieven_programma

Relevante initiatieven voor Sloopbedrijf Van Liempd Holding

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂-Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.

Duurzaam Inkopen Overheid

Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Sloopbedrijf Van Liempd Holding haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.

Duurzameleverancier.nl

Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Sloopbedrijf Van Liempd Holding op het gebied van duurzaam ondernemen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO₂-footprint, score-grafiek en indicatoren. De milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO₂-uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen.

In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor Sloopbedrijf Van Liempd Holding interessant zijn.

Sector- en keteninitiatieven waaraan Sloopbedrijf Van Liempd Holding actief deelneemt

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil Sloopbedrijf Van Liempd Holding in 2024 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behalen. De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Sloopbedrijf Van Liempd Holding in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk gunningvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. Daarnaast werkt Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Duurzameleverancier.nl

Het betreft een platform voor organisaties, die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Sloopbedrijf Van Liempd Holding op het gebied van duurzaam ondernemen. Het biedt Sloopbedrijf Van Liempd Holding een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere organisaties kan Sloopbedrijf Van Liempd Holding informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. Sloopbedrijf Van Liempd Holding neemt deel aan dit initiatief vanaf 2024.

Barthel van Dinther (CO₂-functionaris) heeft op 15 februari 2024 voor de eerste keer deelgenomen aan een kennissessie "Hoe financier je emissieloos materieel?". Met name de presentatie van ABN AMRO Lease was relevant. Zij financieren onder andere ook emissieloos materieel. Ook de subsidiemogelijkheden zijn relevant voor Sloopbedrijf Van Liempd Holding. Tijdens de discussie was het interessant van andere bedrijven te horen hoe zij hun transitie naar duurzame mobiliteit en verduurzaming in het algemeen aanpakken.

Barthel van Dinther (CO₂-functionaris) is aangemeld voor het evenement Safety Culture Ladder op 26 augustus 2024; wat is het, waarom belangrijk en wat moet je doen.

De kennissessie van 1 oktober 2024 is relevanter voor wat betreft CO₂ Bewust Handelen. Deze gaat o.a. over de financieringsmogelijkheden van duurzame mobiliteit.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen

In 2023 zijn er geen projecten verkregen via aanbestedingen, waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was.

Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 19-07-2024).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemangementplan (d.d. 19-07-2024) en verslag directiebeoordeling.
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 19-07-2024).
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 19-07-2024).
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 19-07-2024).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 19-07-2024). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 19-07-2024). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 19-07-2024) / geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometer en energiemangementplan (d.d. 19-07-2024).
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometer en energiemangementplan (d.d. 19-07-2024).
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangementplan (d.d. 19-07-2024) en verslag directiebeoordeling.
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangementplan (d.d. 19-07-2024)
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Energiemangementplan (d.d. 19-07-2024) / n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometer en energiemangementplan (d.d. 19-07-2024).
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangementplan (d.d. 19-07-2024).
q) Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	Energiemangementplan (d.d. 19-07-2024).
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1	Energiemangementplan (d.d. 19-07-2024).
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Energiemangementplan (d.d. 19-07-2024).
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

7 BIJLAGEN

BIJLAGE 1: GEGEVENSBRONNEN

- stimular.nl
- milieubarometer.nl
- skao.nl
- co2emissiefactoren.nl
- Administratie Sloopbedrijf Van Liempd Holding B.V.
- duurzaammkb.nl
- milieucentraal.nl
- hetnieuwerijden.nl
- duurzameleverancier.nl
- positieveimpact.nu

8 OVERIGE DOCUMENTEN

- "Energiebeoordeling AvL" (over 2023)
- Document "Berekening reductiedoelen 2024-2026" d.d. 19-07-2024